

## **Fe de erratas**

En relación a la Licitación Pública No. SCEM-CCA-01-08 para el otorgamiento de la concesión para la construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento de la Autopista Atlacomulco-Palmillas publicada en éste mismo periódico el día 8 de febrero del año en curso, se expide la siguiente fe de erratas:

### **Punto III. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO, primer párrafo**

#### **DICE:**

#### **DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO**

El trazo de anteproyecto cuenta con una longitud aproximada de 74 Km., con origen en su entronque con la actual autopista Toluca-Atlacomulco, Km. 57.5 en el Municipio de Atlacomulco y conclusión en el km. 149 de la autopista México-Querétaro en las inmediaciones de la caseta de cobro de Palmillas. Atraviesa en su mayor recorrido los municipios de Atlacomulco, Acambay, Aculco y Polotitlán en el Estado de México. Constará inicialmente de una autopista tipo A2 con un cuerpo de ancho de corona de 12 m. conteniendo dos carriles de circulación, uno en cada sentido. El trazo de la autopista, se alojará en un ancho de derecho de vía de 40 m.

#### **DEBE DECIR:**

#### **DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO**

El trazo de anteproyecto cuenta con una longitud aproximada de 53 Km., con origen en su entronque con la actual autopista Toluca-Atlacomulco, Km. 57.5 en el Municipio de Atlacomulco y conclusión en la intersección con la carretera federal No. 55 Atlacomulco Palmillas en su Km.109 en el Municipio de Aculco. Atraviesa en su mayor recorrido los municipios de Atlacomulco, Acambay y Aculco en el Estado de México. Constará inicialmente de una autopista tipo A2 con un cuerpo de ancho de corona de 12 m. conteniendo dos carriles de circulación, uno en cada sentido. El trazo de la autopista, se alojará en un ancho de derecho de vía de 40 m.

### **Punto III. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO, tercer párrafo**

#### **DICE**

#### **Características Técnicas de la Construcción.**

La propuesta deberá elaborarse partiendo de la base del planteamiento de ruta del anteproyecto proporcionada.

El proyecto se desarrollará en las siguientes etapas constructivas:

1ª etapa.- Consistirá en la construcción de un tramo de 53 km. comprendido desde su entronque con la autopista Toluca-Atlacomulco, hasta su intersección con la carretera federal No. 55 Atlacomulco Palmillas en su Km.109 en el Municipio de Aculco.

Etapas subsiguientes.- Consistirán en construir el complemento del proyecto para lograr su conectividad hasta la autopista México Querétaro, alcanzando una longitud total de aproximadamente 74 km.

#### **DEBE DECIR**

#### **Características Técnicas de la Construcción.**

La propuesta deberá elaborarse partiendo de la base del planteamiento de ruta del anteproyecto proporcionada y consistirá en la construcción de un tramo de 53 km. comprendido desde su entronque con la autopista Toluca-Atlacomulco, hasta su intersección con la carretera federal No. 55 Atlacomulco Palmillas en su Km.109 en el Municipio de Aculco.

Toluca, Estado de México, 20 de febrero de 2008

Lic. Gerardo Ruiz Esparza  
Secretario de Comunicaciones